



*Consigliere comunale Rosario Piccioni*

**Sindaco Paolo Mascaro**

**Presidente del Consiglio Comunale Giancarlo Nicotera**

**Oggetto: interpellanza - interrogazione a risposta orale ex art. 17 regolamento di funzionamento del consiglio comunale “ completamento S. Eufemia -Mare ”.**

**Premesso che:**

- Da ormai oltre tre anni sono stati completati i lavori del secondo tratto della strada “S. Eufemia – Mare”, rendendo la strada fruibile ai cittadini;
- L’opera rientra nel più ampio progetto di collegamento tra il centro urbano di S. Eufemia e la zona mare della città per un valore complessivo di circa 3 milioni di euro, avviato nel 2009, che prevedeva, oltre alla realizzazione della suddetta arteria strategica per la zona di S. Eufemia, la zona litoranea e per tutta la città, la realizzazione di una pista ciclabile e di un percorso pedonale con un adeguato sistema d’illuminazione sulla strada.;
- L’idea di collegare il centro urbano di S. Eufemia al mare risponde all’esigenza, maturata e discussa da oltre venti anni, di unire in maniera agevole la città alla sua zona litoranea e concretizzare così la prospettiva strategica di Lamezia “città di mare”;
- Tra il 2005 e il 2015 sono stati realizzati i due tratti di lungomare, il lungomare intitolato a Falcone – Borsellino nella zona Cafarone – Marinella e il lungomare di Ginepri, i giardini litoranei in prossimità di entrambi i lungomari, nell’ottica di rilanciare, congiuntamente all’approvazione del Piano Spiaggia Comunale, la vocazione turistica della città con il conseguente potenziale in termini di attrattività e di crescita commerciale, occupazionale ed economica;
- Negli anni scorsi alcune associazioni e comitati di cittadini di S. Eufemia hanno valutato la possibilità di proporre la costruzione di una passerella ciclo-pedonale sul torrente Bagni, con l’obiettivo di unire lungo un tracciato continuo, per soli pedoni, atleti e ciclisti, il lungomare Falcone- Borsellino e il lungomare di Ginepri e la costruzione di una bretella di collegamento tra la S. Eufemia - Mare e l’ingresso dell’aeroporto internazionale di Lamezia Terme da realizzarsi utilizzando le risorse derivanti dai ribassi, pari a circa un milione di euro, dell’appalto dei lavori per la realizzazione della strada, nel pieno rispetto dei parametri di sicurezza e sostenibilità ambientale

**Considerato che:**

- Da oltre tre anni, la strada S. Eufemia – Mare si trova in uno stato di evidente ed oggettivo abbandono, nonostante oggi giorno vi transitino numerosi autoveicoli e le linee della Lamezia Multiservizi, e tanti cittadini già frequentino quell’area per andare in bici e svolgere attività sportiva;



*Consigliere comunale Rosario Piccioni*

- A distanza di tre anni l'opera risulta ancora non completata nella parte relativa all'illuminazione, alla realizzazione dei percorsi pedonale e ciclabile e sembrerebbe che i fondi a ciò destinati siano stati dirottati verso altre finalità;

**Tutto ciò premesso,**

**interpella il sindaco e la giunta:**

- Per conoscere le ragioni del ritardo nel completamento del progetto S. Eufemia- Mare per come previsto dal progetto originario;
- Per conoscere le modalità e i tempi previsti per il completamento dell'opera con la pista ciclabile e il percorso pedonale con un adeguato sistema di illuminazione;
- Per conoscere le intenzioni dell'amministrazione comunale circa la possibilità di costruzione di una passerella ciclo-pedonale sul torrente Bagni, con l'obiettivo di unire lungo un tracciato continuo, per soli pedoni, atleti e ciclisti, il lungomare Falcone- Borsellino e il lungomare di Ginepri e la costruzione di una bretella di collegamento tra la S. Eufemia - Mare e l'ingresso dell'aeroporto internazionale di Lamezia Terme

**interroga il sindaco e la giunta:**

- Per sapere se è vero o meno che i fondi derivanti dal ribasso dell'appalto dei lavori per la realizzazione della strada siano stati destinati ad altre finalità e in caso, affermativo, quali siano state le motivazioni di tale scelta.

Lamezia Terme, 2 agosto 2022

  
**Rosario Piccioni**